

Princip för drift:

Vid strömavbrott eller nattid vid användning av solpanel enbart, kommer hastighetsskylten att fungera med hjälp av sitt interna batteri. En intern kontroll mäter batteriladdningen. Den stänger automatiskt av hastighetsskylten om batterispänningen går under 10,5V och den slås på igen när spänningen går över 12,8V (efter viss laddning).

1. Specifikation

1.1 Operationellt

Display ljusstyrka: Justeras automatiskt efter ljusförhållanden

1.2 Mått

Storlek på hastighetspåminnaren: 640x750x80 mm

Höjd på bokstäver: 100 mm

Kantbredd aluminiumkant: 40 mm

LED Display – antal siffror: 2 1/2 , 12,5” höga röd/grön LED.

1.3 Vikt

15 kg med batteri

1.4 Komponenter

Säkringsbrytare: Flerkrets, 4 amp brytare

Strömförsörjning: 240VAC, alternativt VDC (20 Ah) med solcell

Strömförbrukning: < 0,2 ampere (2,4w) i aktivt läge, viloläge < 1 watt

LED: Super Bright LED med 4500-8500 mcd vardera (livslängd upp till 100,000 timmar)

1.5 Radarenhet

Typ: K Band, riktad Doppler radar, FCC del 15-kompatibel

Sensor räckvidd: upp till 100-150 m

Strålbredd: 30/40 grader, +/- 2 grader (lång räckvidd har 12/10 grader)

Driftsfrekvens: 24.125 GHz, +/- 50 MHz

Noggrannhet: +/- 1,5 km/h

Hastighetsdetektionsområde: 0 - 199 km/h

1.6 Hölje

Komposition & Finish: Aluminium med svart pulverlackfinish, vandalsäker och brandsäker

Tjocklek: 2 mm - ger maximalt skydd mot väder och vandalism

Temperaturintervall: A/C-modell: -20 C till +60 C; Sol- och batterimodeller: -10 C till +60 C

Maximal luftfuktighet: 100%

Vattentät: Uppfyller NEMA 4R-nivådesign, icke-förseglad och ventilerad

Polykarbonat displayskydd: 4 mm tjock, splittersäker, skyddar LED

1.7 Stolpmontering

76 mm(2,5") eller 60 (2") mm runda stolpar

1.8 Solenergi

Solpanel Effekt: 110 watt, Spänning vid Pmax = 21,4V, Ström vid Pmax = 5,7 Ampere

Batterier: 1 st 12V 20 amperetimmars djupcells batteri

Batterikontroller: Hanterar flödet av solenergi in (upp till 100w) från solpanelen till batteriet

Stolpfäste: Sidostolpfäste med 20° vinkel för effektiv soluppladdning

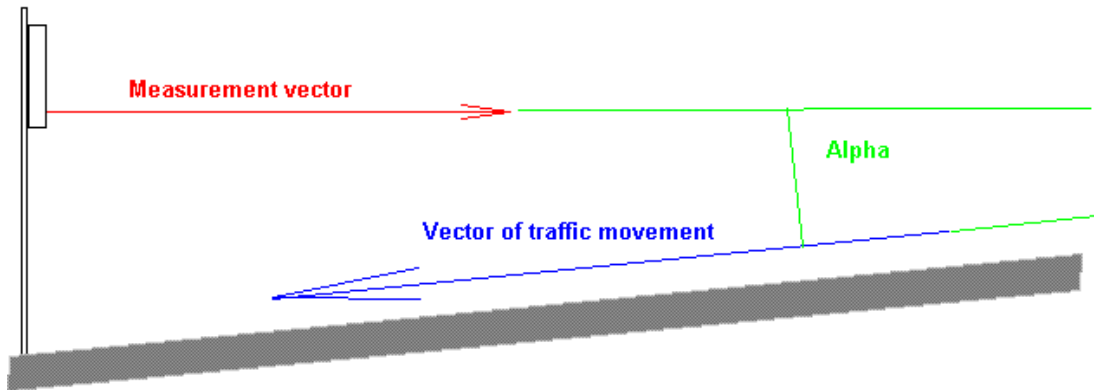
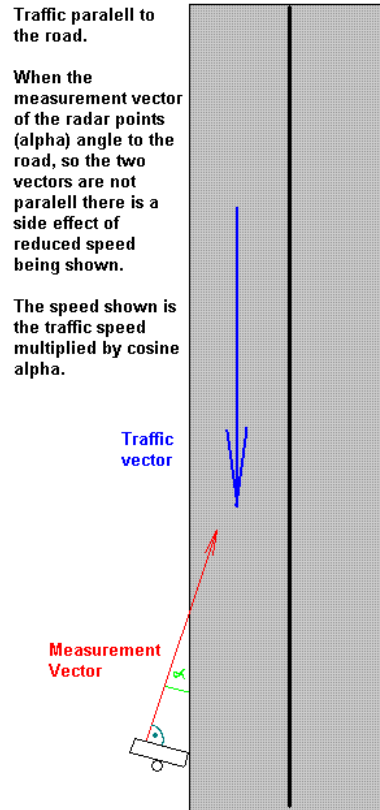
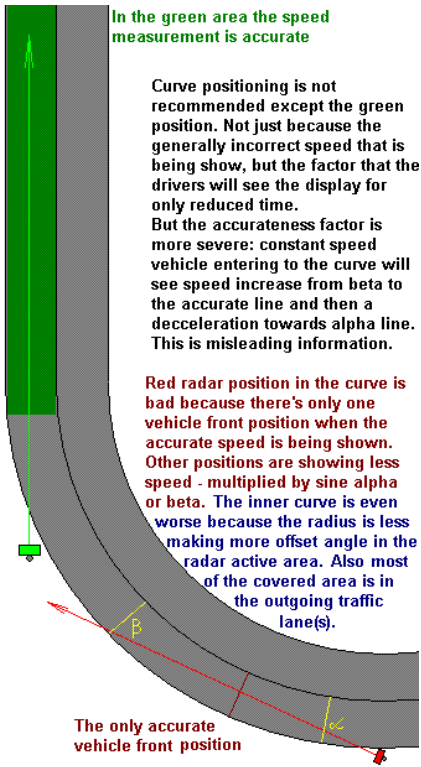
1.9 Garanti

1 år

2. Installation

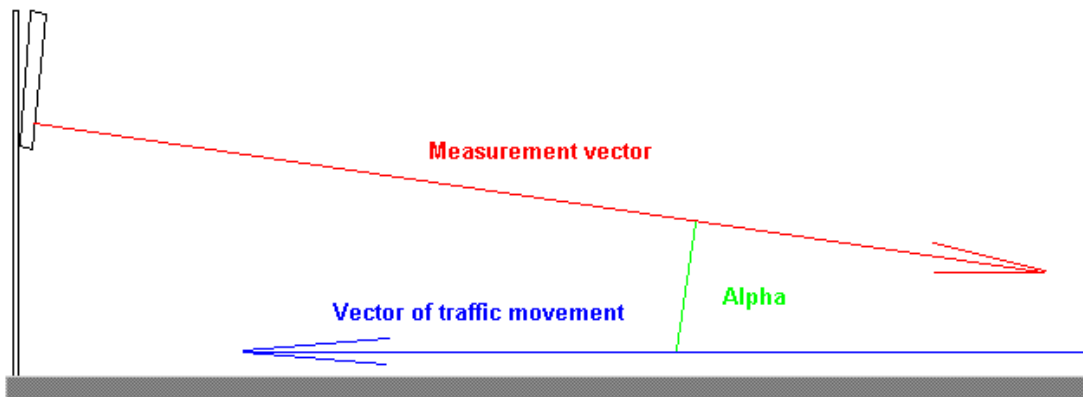
2.1 Identifiera en lämplig plats:

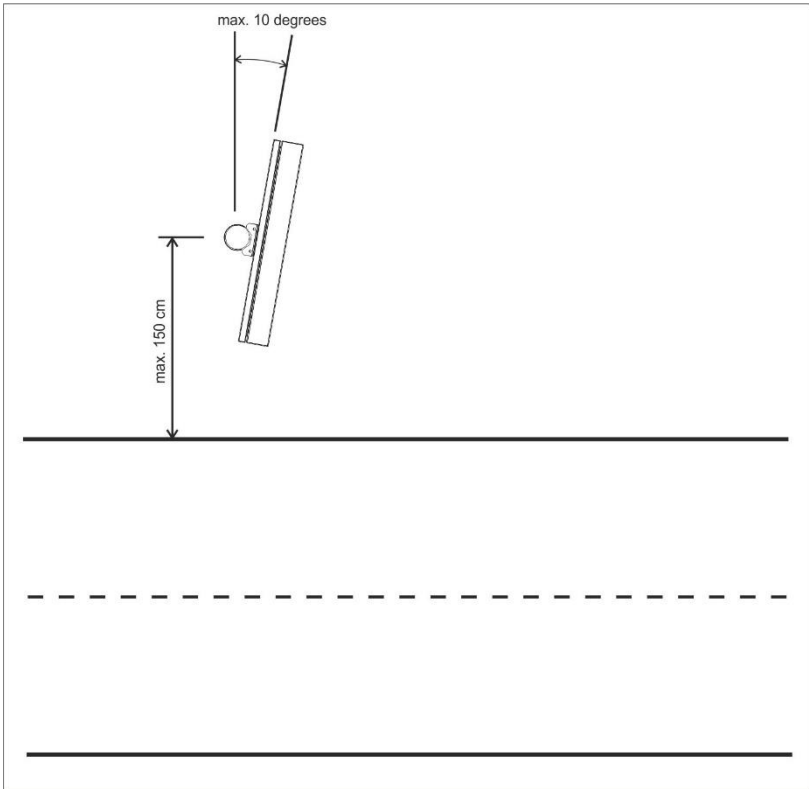
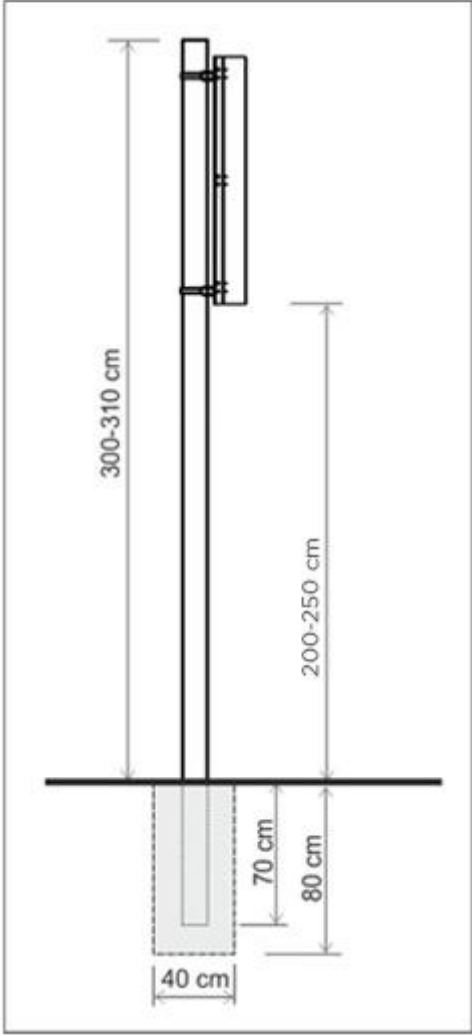
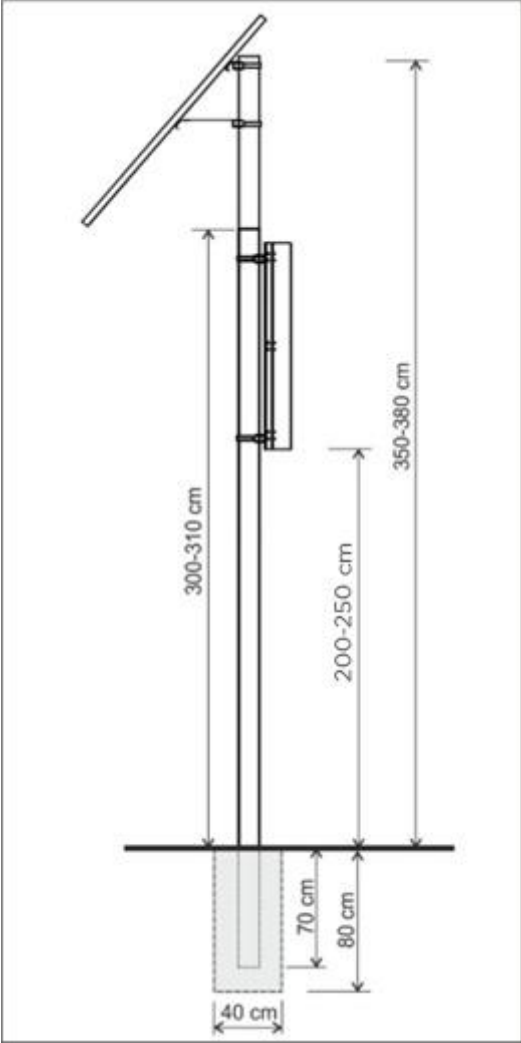
För att montera hastighetsskylten på en stolpe, välj en befintlig stolpe som tillåter monteringshöjden 230-250 cm för mittpunkten av displayen. Se till att platsen är tillräckligt nära vägen för att rikta skylten så att den är i färdriktning mot den inkommande trafiken så direkt som möjligt, liknande diagrammet (för länder med vänstertrafik). Detta kommer att maximera radarens noggrannhet.



When the street is a slope or the radar is tilted, so the measurement vector is not parallel to the traffic vector, the sensed speed is less than the actual vehicle speed.

$$\text{Sensed/displayed speed} = \text{vehicle speed} * \cos(\alpha)$$





2.2 Fäst monteringsfästet:

Monteringsfästet levereras med infästning för en 2,5" (76 mm) eller 2" (60 mm) stolpe. Radarn kan monteras med rostfria skruvar.

Särskilda monteringsfästen tillhandahålls av leverantören. Stolpens diameter kan vara 60, 76, 89 mm. Standardmontering är 76 mm, andra är alternativ. Detta fäste kommer också att användas för montering av solpanelen. Om det finns någon speciell form på stolpen (såsom konisk belysningsstolpe), kommer en speciellt flexibel monteringsklämma att tillhandahållas som alternativ.

Standardmontering

För åtdragning krävs endast kommersiellt tillgängliga verktyg.

1. Installera aluminiumfästena på baksidan av hastighetsskylten med de medföljande sexkantsmuttrarna och bultarna (4 st M8x16) enligt bilden.



2. Installera klämman enligt följande steg som bilderna visar:



3. Roter Infospeed horisontellt så att den utstrålade strålen ligger över körbanan som ska övervakas. Den maximala horisontella rotationsvinkeln bör vara under 10 grader.

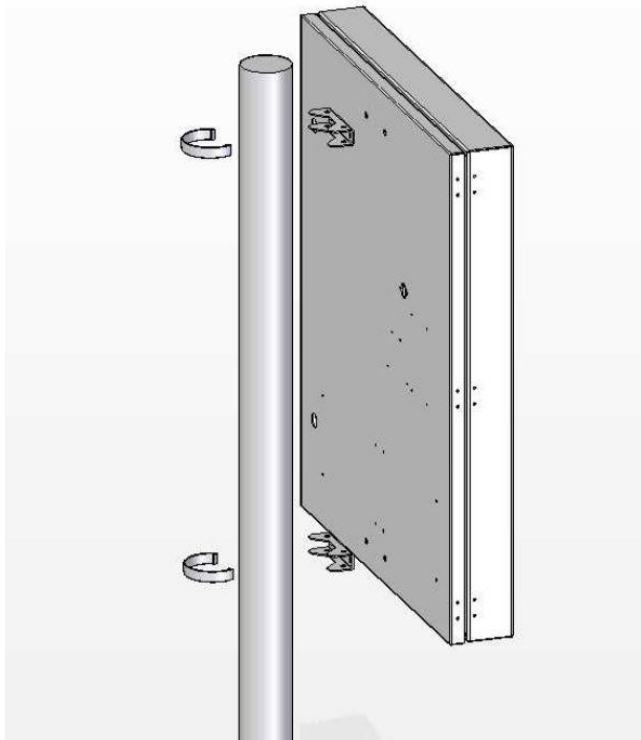
4. Dra åt lederna. Om det behövs, säkra Infospeed från att glida med en klämma på monteringsstolpen eller en tvärgående bult. Vid längre installationstid (efter cirka 2 dagar) dra åt bultarna igen.

Specialmontering

Om stolpen har en speciell form (såsom konisk, hexagonal eller betong etc.) eller om diametern är för stor, kan en speciell klämma tillhandahållas. Den är gjord av rostfritt stål. Denna klämma finns i valfri längd.



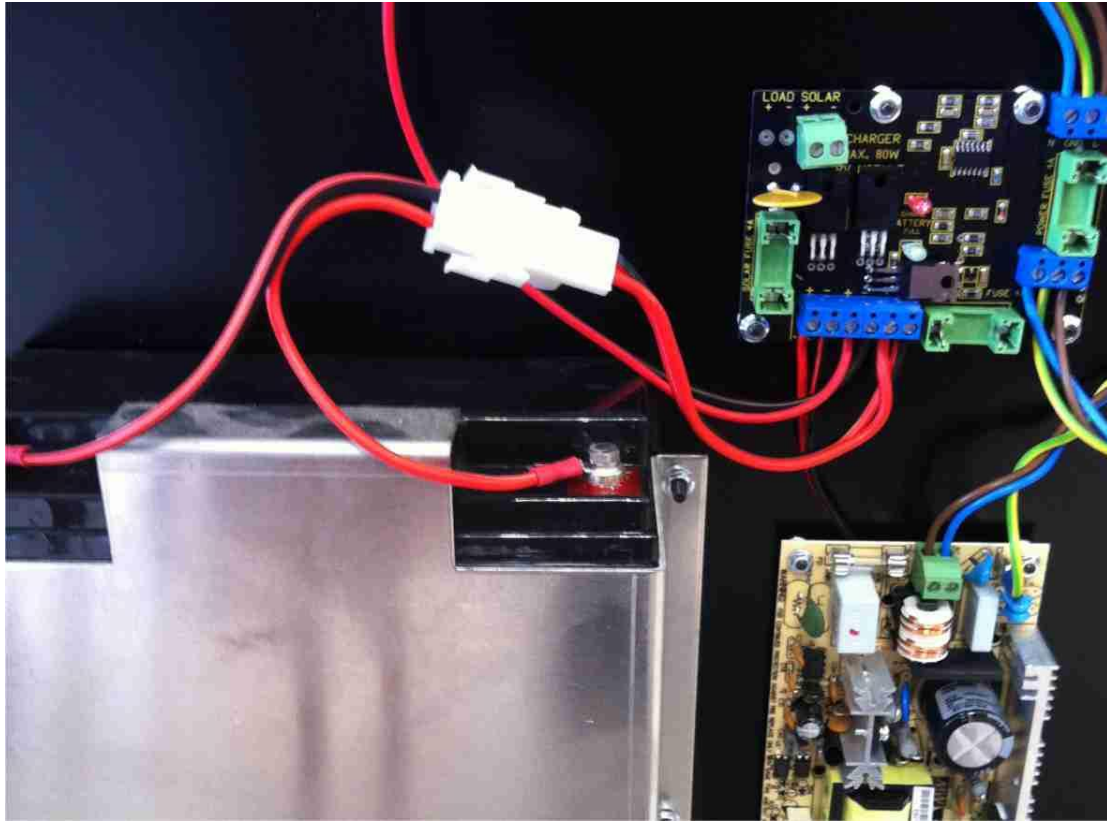
Vid användning av konisk stolpe (såsom populära belysningsstolpar) tillhandahålls 2 st 5 mm tjocka plastdistansbrickor för att installera dem på det övre fästet för att justera den vertikala nivån.



3. Systemstart

När hastighetsskylten är säkert placerad kan den startas upp enligt anvisningarna i startkapitlet.

Öppna höljet med nyckeln (vrid den moturs) och anslut batterikabeln (vit snabbkoppling).



4. Ansluta ström

Anslutning till solpanelen:

Anslut kontakten på baksidan till solpanelen så är den redo att användas.

Anslutningspunkter:

No3: positiv solar

GND: Negativ solar

Anslutning till 230 VAC

Anslut strömförsörjaren till baksidan av hastighetspåminnaren. Uppkopplingen till strömkällan ska se ut följande:

No1 är Line(L)

No2 är neutral (N)

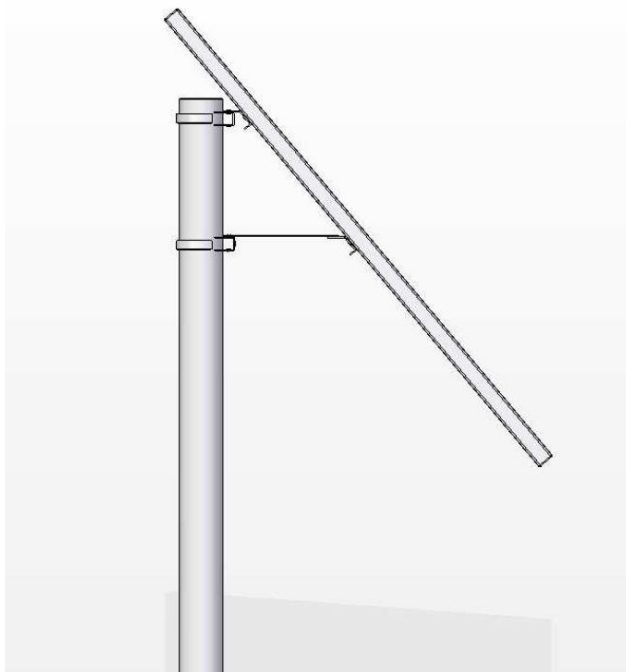
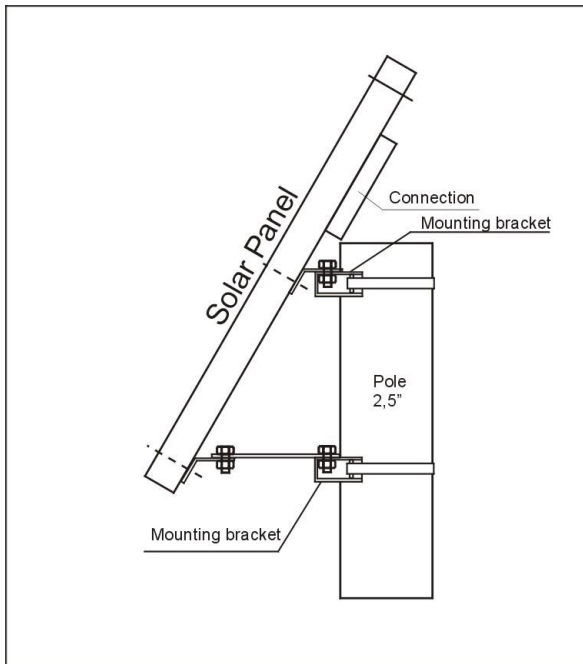
GND är grundande



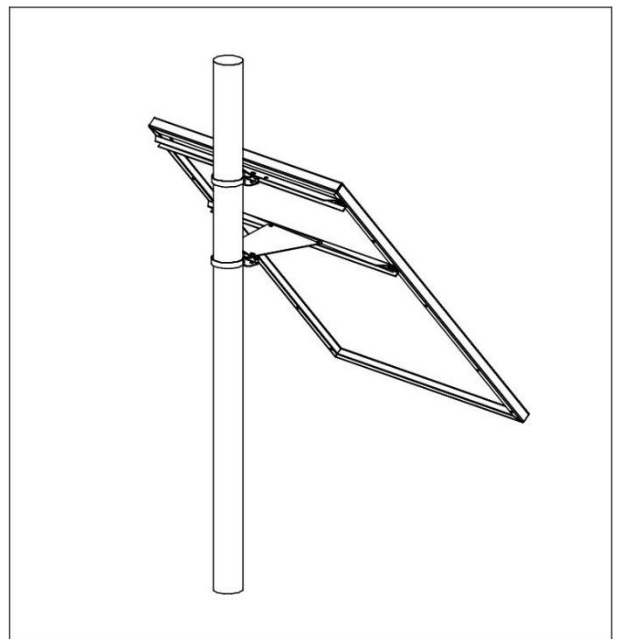
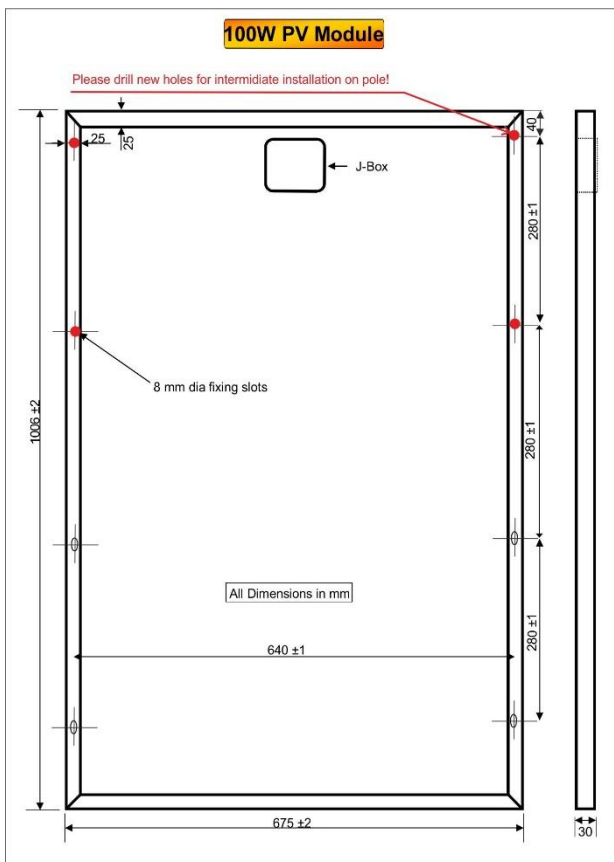
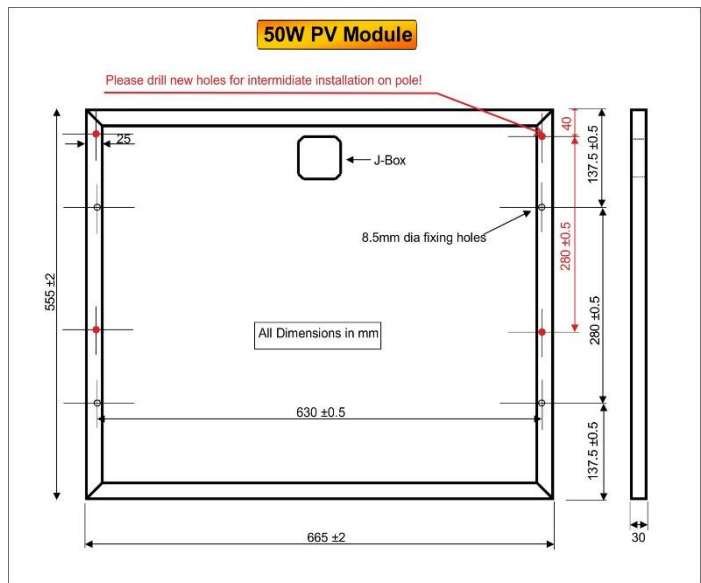
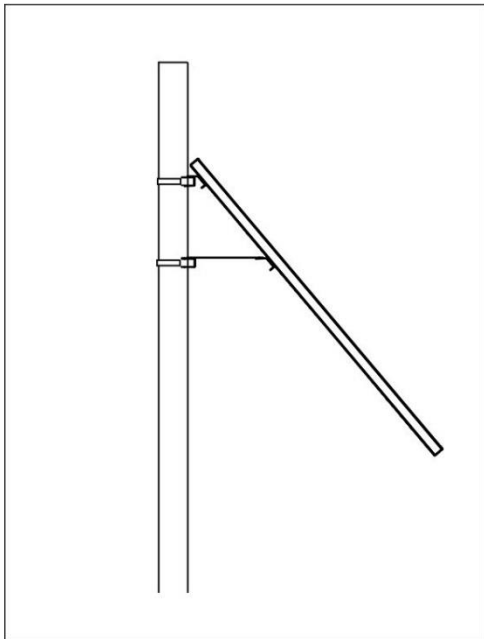
5. Installation av solpanelen

Om du använder solpanel måste du använda en stolpe på 380 cm (plus 70 cm i marken) med en diameter på 2,5 tum.

Solpanelen kan monteras med aluminiumfästen. Panelen är fastsatt i 40 graders vinkel (denna vinkel är den bästa lösningen för hög spänning).



5.2 Mellanliggande installation av solpaneler



Observera: Solpanelen bör riktas mot söder. Om det inte är möjligt och solpanelen är riktad mot norr, kommer du att förlora minst 60-70 % av solpanelens effekt.

6. Inställning av HASTIGHETSSKYL (enfärgad och tvåfärgad)



Displayen kan ställas in i olika funktioner. Följ följande steg:

Öppna höljet, där du hittar DIP-switchar och en tryckknapp på huvudkortet.

Tryck på tryckknappen och hastighetsbegränsningsinställningen körs automatiskt från 5-130. När du har nått önskad hastighetsbegränsning, släpp tryckknappen.

DIP-switcharnas funktioner:

No.1. – Hastighetsbegränsningsinställning (samma funktion som gul tryckknapp): OFF (ingen hastighetsbegränsning), 5-130 i ett steg. Slå på för automatisk inställning av hastighetsbegränsning. När du har nått önskad hastighetsbegränsning, släpp knappen (OFF). Du kan också använda den stora runda gula eller röda tryckknappen.

No.2. – MPH (på) eller annars KPH (av)

No.3. – TEST (på)

No.4. – Stealth-läge (alla värden är inaktiverade för display, men dataloggen fungerar) (på)

No.5. – Låg filterinställning (från 1 till hastighetsbegränsningen). Ingen display under detta hastighetsvärde!

No.6. – Uppdateringstid är antingen 800 msec eller 1200 msec (AV - 1200 msec, PÅ - 800 msec)

No.7. – Hög filterinställning (1-199). Ingen display över detta hastighetsvärde!

No.8. – Ingen funktion

7. Fabriksinställning:

Hastighetsbegränsning: 50 km/h

Låg filterinställning: 10 km/h

Hög filterinställning: 90 km/h

Observera: Alla inställningar körs kontinuerligt i cirkel.

8. Underhåll

Det interna batteriet är underhållsfritt och kan förvaras i vilken position som helst. Om batterierna ska förvaras under en längre tid bör de vara fulladdade innan förvaring.